



Eesti Õhuvägi
Kaitselennunduse
järelevalveteenistus
Kaitseliit

Meie 21.02.2024 nr 13.11-3/24/2985-1

Tallinna lähiala õhuruumi riskihindamise küsimustik puudutatud osapooltele

Aastatel 2020-2021 alustas Transpordiamet (toonane Lennuamet) koostöös Eurocontrol'iga õhuruumi riskihindamise projektiga, tagamaks mehitamata õhusõidukite ohutu lennutegevus Tallinna lähialas (Tallinna linn ja Harjumaa). Pärast kahe aastast pausi on projekt taas käivitatud, keskendudes nüüd uue Euroopa Komisjoni rakendusmääruse (EL 2021/664, 22. aprill 2021, U-space'i õigusraamistiku kohta) kohase õhuruumi riskianalüüsi koostamisele, mille tulemusena on võimalik tulevikus luua U-space õhuruum Tallinna lennujaama lähialas ja Tallinna linna ning Harjumaa ulatuses. Õhuruumi riskihindamist viime läbi Eurocontrol'i poolt koostatud juhendmaterjali alusel.

U-space on mehitamata õhusõidukite geograafiline piirkond, kus tulevikus pakutakse digitaalseid U-space teenuseid, tagamaks mehitamata õhusõiduki ohutu ja turvaline toimimine. Täpsemalt infot U-space kohta on võimalik saada Euroopa Lennundusameti kodulehelt <https://www.easa.europa.eu/en/document-library/general-publications/understanding-how-new-u-space-will-enable-safe-integration>

6.-7. juulil 2023 toimus Transpordiametis kohtumine Eurocontrol'i esindajatega, kus lepiti kokku jätkata 2023. aasta septembrist Tallinna lähiala õhuruumi riskihindamise koostamisega. Viimaste aastate jooksul on droonide kasutamine ja mehitamata lennunduse valdkond väga kiiresti arenenud ning mainitud projekti uueks nimetuseks on „Tallinn CTR U-space Airspace Risk Assessment“.

Riskianalüüsi teostatakse Transpordiameti eestvedamisel vastavalt Komisjoni rakendusmääruses (EL) 2021/664 toodud nõuetele. Õhuruumi riskianalüüsi koostamine hõlmab ka puudutatud osapoolte kaasamist ning Teie poolseid sisendeid. Paluksime Teie tagasiside küsimustikule, mis on lisatud kirjale. Oma tagasiside palume edastada meiliaadressile pavel.buhharin@transpordiamet.ee hiljemalt 6. märtsiks 2024.

Küsimused:

1. Kas piirkonnas on mõni sõjaline objekt, mille ümbruses tuleks MÕS tegevust piirata või keelata?
2. Kas teil on MÕS-i (C-UAS) võimekus eeldatavas U-space õhuruumi asukohas? Sel juhul võiksite neid lühidalt kirjeldada (kui võimalik)? (nt tehnoloogia, leviala)
3. Kas olete teadlik U-space õhuruumist ja selle toimimisest?
4. Millist mõju teie tegevusele teie arvates avaldab U-space õhuruumi määramine?
5. Kas olete kunagi oma tegevuse käigus kogenud MÕS-iga seotud õnnetust/intsidenti või ohutuse seisukohalt olulist sündmust? Millised olid sel juhul põhjused? Ja tagajärjed?
6. Kas U-space õhuruum pakub teile tulevikus mõnda kasutusjuhtumit või ärivõimalust?
7. Kas olete teadlik mõnest piirkonnast või õhuruumi mahust, kus MÕS-operatsioone ei tohiks turvakaalutlustel lubada?
8. Kas soovite U-space õhuruumi haldamise osas mingeid konkreetseid privileege? (nt võimalus luua ad hoc piirangu- või lennukeelutsoone, et reageerida avaliku turvalisuse/turvalisuse olukordadele, saada liiklusteavet)

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Üllar Salumäe

direktor

lennundusteenistus

Pavel Buhharin

58735889, pavel.buhharin@transpordiamet.ee